

燈塔山單車道簡報講稿

1. 燈塔山單車道第 2 及第 3 段路線的諮詢來訪會

您好，謝謝您觀看燈塔山單車道第 2 及第 3 段路線的簡報。我們想在簡報的開始做一個土地權益認可的聲明。

我們承認此地的原住民，沿海薩利什（Salish）與杜瓦米什（Duwamish）部落。他們自遠古以來就一直在這裡狩獵、捕魚、採集並照顧這些土地。我們尊重他們的主權及自決權，我們也尊重他們與土地和水之間神聖的精神紐帶。

2. 簡報概述

在今天的簡報中，我本人，Lisa Harrison，通訊及徵詢負責人，以及 Serena Lehman，项目开发负责人，將為您提供簡短的项目概述，為您展示我們提議的截面图，討論项目下一步的工作展望，以及我們希望向您了解的情況。

3. 我們的願景、使命與核心價值觀

SDOT 希望其項目能夠提供可靠的交通運輸服務，並以此促進社會的繁榮與公平。

我們遵循公平、安全、移動性、永續性、宜居性與追求卓越的價值觀，並希望我們的交通運輸系統以安全、實惠的方式將民眾與各個地方和各種機會連接起來。接下來由 Serena 為您做簡報。

4. 項目目的

謝謝妳，Lisa。SDOT 於 2019 年開展了全市範圍的徵詢活動，了解社區民眾在附近騎單車方面的首要問題。我們聽到的一個強烈呼聲是東南西雅圖，特別是燈塔山地區，需要更多將民眾與社區以及就業中心連接起來的路線。創建燈塔山單車路線項目正是為了響應民眾的呼聲。本項目的目標是建立一條安全舒適的單車路線，將人們連接至燈塔山的商家及社區目的地。

這個單車項目繼續延伸單車網絡，連接位於 S Columbian Way、S Myrtle Way 以及 Chief Sealth 步道的單車道。

5. 項目需求

我們在燈塔山規劃單車路線是因為地區被確定為能夠滿足以下交通運輸與社區需求的重要通道：

- 本項目將協助本市實現結束交通死亡於重傷的「Vision Zero」（零傷亡）願景。
- 在東南西雅圖建立一條更好的南/北向單車連接路線。
- 改善行人與單車安全，促進公共交通服務的可達性。

儘管目前附近還有其他單車路線，但這些路線不連接同樣的主要社區目的地。

6. 項目重點

讓我們來看一下項目概述。因為燈塔山很狹長，每個地段的需求以及我們所做的項目評估都各有不同，因此我們沿著 **Beacon Ave S** 將項目分為三個部分。第 1 段從 **Dr. Jose Rizal Bridge** 開始至 **S Spokane St**，連接北燈塔山地區。第 2 段是 **S Spokane St** 至 **S Myrtle St** 之間的 **Beacon Ave S** 沿線。這裡被稱為 **Jefferson Park**，並沿著中央分隔帶**步道**穿過燈塔山中部地區。最後，第 3 部分位於燈塔山南部，是 **S Myrtle St** 與 **S 39th St** 之間的路段。這一地段更傾向於住宅區。我們將評估如何改進中央分隔帶通道，以便為所有民眾帶來更愉悅的出行體驗。

7. 項目所在地

請仔細檢視這裡的項目所在地。我們在地圖上標出了一些重要的社區地標。例如 **Pacific Tower**、**Hilltop Red Apple** 市場、圖書館等。目前我們在項目的三個部分都處於規劃階段。在這個簡報中，我們將討論從 **S Spokane St** 至 **S Myrtle St** 的第 2 段，以及從 **S Myrtle St** 至 **39th St S** 的第 3 段路線。

8. 單車道概述

在進入截面圖部分之前，我想先為各位介紹一下單車項目的可能概貌。當單車設施位於有車輛的道路上時，我們計劃修建有保護設施的單車道。這為騎單車的人士提供了專門空間，並將透過某種豎直的保護設施將單車與車輛隔開。關於中央分隔帶**步道**，我們正在考察修復並拓寬**步道**，以便同時容納騎單車與**步行**的人，基本上將其變成一個多功能通道。

9. 現有情況

現在讓我們來看看現有狀況。這張圖展示了 **S Spokane St** 與 **S Alaska St** 之間的 **Beacon Ave S** 路段。這裡有兩條車道以及一條中間左轉車道。這段 **Beacon Ave S** 位於高爾夫球場、杰斐遜公園以及退伍軍人事務醫院之間。**Route 36** 經過這裡。旁邊還有一個連接公園及社區中心的停車場。

從 S Ferdinand St 出發，沿著 S 39th St 向南走，街道兩側都有停車位，每個方向有一條車道，以及一條中央分隔帶。Route 36 在這一地區繼續運行。

10. 提議的設計方案

接下來我們將為您介紹我們提議的截面圖。在 S Spokane St 與 S Alaska St 之間，我們提議取消中間左轉車道，並在街道兩側各修建一條有保護設施的單車道。

11. 可能的公車站處理方法

這段 Beacon Ave S 上有幾個不同的公車站。這裡展示了幾個我們可以在公車站安裝的設施，用來減少公車與單車之間的衝突。左邊是一個公車安全島，右邊是一個位於車道上的公車站。單車道在公車站的地方加高，以方便人們上公車。

12. 提議的設計方案

向南走至中央分隔帶步道的起始處，我們主要考慮拓寬步道和局部修繕，以便為騎單車和步行的人士提供更好的體驗。

13. 中央分隔帶通道

這些相片展示了目前中央分隔帶通道沿線的情況。您可以看到，目前步行和騎單車的人都使用它。在規劃正在評估的單車項目時，有兩個關於中央分隔帶步道的因素需要考量：停車場和開口。

14. 中央分隔帶停車位

中央分隔帶有若干個停車場，其中三個主要地點分別位於 S Columbian Way、S Graham St 以及 S Myrtle St。在調查中，我們想了解您是否使用這些停車場、為何使用，以及使用的頻率。此外，我們也在聯絡商家，了解他們目前對於停車場的使用情況。

15. 中央分隔帶車輛開口

這張圖片上顯示了中央分隔帶步道上的幾個開口。為改善在中央分隔帶上步行以及騎單車人士的安全，我們正在考慮關閉幾個此類的開口。這張地圖顯示了我們提議關閉的開口所在地。在我們的提案中，開口之間最遠不會超過 0.2 英哩。在我們的徵詢工作中，我們想了解您是否使用這些連接點，以及為何使用。在我們的徵詢工作中，我們想了解您是否使用這些連接點，以及為何使用。接下來將由 Lisa 繼續為您做簡報。

16. 您所在地區的其他西雅圖市項目

謝謝妳，Serena。在簡報結束之前，我想確保您知道附近即將進行的兩個項目。

一個是 15th Ave S 改進項目，預期將於 2021 年早些時間動工。項目的每個部分都旨在這一通道改善公眾利益。從鋪設路面到路口的變更，我們希望這一地區對於步行、滑板、騎單車或是駕車的人士都變得更安全。在項目網站上了解更多資訊。

另外一個是目前處於設計階段，預期將於 2021 年動工的 S Henderson 階梯項目。新階梯能幫助學生以及南燈塔山的居民更方便地前往海灣運輸署的 Rainier Beach 車站及其他社區設施。在項目網站上了解更多資訊。

17. 後續步驟

我們關於項目第 2 及第 3 段路線的線上調查現在開放，我們希望能就此得到您的回饋與支持。請在項目網站查看調查連結。調查截止日期是 11 月 18 日，星期三。我們將在 11 月 12 日，星期四召開一個線上諮詢來訪會。我們將介紹項目相關情況，並主持一個現場問答會。

我們將在整個項目過程中與您保持聯絡。

您可以瀏覽項目網站或註冊訂閱更新電子郵件來了解即將舉辦的徵詢活動。

18. 謝謝您觀看這個簡報

請記得，11 月 12 日，星期四晚上 6 點至 7:30 之間將有一個線上諮詢來訪會。線上調查現已開通，您可以在項目網站上找到連結。

調查截止日期是 11 月 18 日，星期三。謝謝您觀看這個簡報。